



CITTA' DI LIGNANO SABBIAADORO

C.A.P. 33054
C.F. 83000710307

PROVINCIA DI UDINE

Tel. 0431/409111
Fax. 0431/73288

URBANISTICA

Determinazione n. 305

Del 15/04/2022

OGGETTO: Affidamento di un servizio di bike sharing a flusso libero nel Comune di Lignano Sabbiadoro. Determina a contrarre.

La responsabile edilizia privata - urbanistica

RICHIAMATE le deliberazioni:

- del Consiglio Comunale n. 135 del 22/12/2021 avente ad oggetto: "Approvazione del documento unico di programmazione 2022/2024 e Bilancio di Previsione 2022-2024 e relativi allegati";
- della Giunta Comunale n.6 del 13/01/2022 avente ad oggetto: "Approvazione Piano Esecutivo di Gestione 2022-2024";

PREMESSO che con deliberazione del consiglio comunale n. 135 del 22/12/2021 avente ad oggetto "approvazione del documento unico di programmazione 2022/2024 e bilancio di previsione 2022-2024 e relativi allegati" è stato approvato il bilancio finanziario 2022/2024 unitamente al documento unico di programmazione 2022/2024 e a tutti i loro allegati, tra i quali il programma biennale degli acquisti;

DATO ATTO che nel documento unico di programmazione 2022/2024 – parte descrittiva, alla missione 8 – assetto de territorio ed edilizia abitativa, al capitolo “biciclignano”, si pone l’obiettivo di realizzare della le iniziative volte alla promozione dell'uso della bicicletta, per favorire la cultura della bicicletta come mezzo di trasporto non inquinante e salutistico, in chiave di promozione del territorio.

DATO ATTO inoltre che il presente provvedimento si pone in esecuzione del programma biennale degli acquisti per il periodo 2022/2024;

RICHIAMATO il piano urbano del traffico, nello specifico l’elaborato 01-relazione tecnico illustrativa, capitolo 8.3 “il sistema pubblico al e il bike sharing”, dove si prevede *che siano installate delle stazioni in diversi punti della città dove collocare le biciclette. Le biciclette sono bloccate e sono utilizzabili dopo averle sbloccate o con una chiave o con una tessera.*

RICHIAMATO il piano urbano della mobilità sostenibile dove, nell’elaborato pr2-relazione descrittiva progetto, si riportano le informazioni tratte dal “report preliminare del focus group con gli stakeholder di Lignano Sabbiadoro”, predisposto nell’aprile 2018 nell’ambito del progetto Mobitour, in cui tra i bisogni emersi è identificato lo *sviluppo e coordinamento del servizio di «bike-sharing» in città per stimolare l’uso della bicicletta.*

DATO ATTO che il presente affidamento per il servizio di bike sharing viene avviato essendosi concluso il precedente affidamento del servizio di bike sharing posto in essere nel periodo 2019-2020-2021;

VISTA l’importanza del servizio per il comune di Lignano Sabbiadoro, specialmente nel periodo estivo quale elemento di valorizzazione turistica del territorio, suffragata dai risultati ottenuti di cui si riportano i dati principali riguardanti il solo periodo tra aprile e agosto 2021:

- 11.437 noleggi di biciclette a pedalata muscolare (con n.190 biciclette attive nel territorio);
- 6.229 noleggi di biciclette a pedalata assistita (con n. 86 biciclette attive nel territorio);
- 22.771 km totali percorsi dai fruitori del servizio;

RICORDATO che per bike sharing a flusso libero (o free-flow) si intende un sistema self-service che permette al pubblico di accedere all'utilizzo di una flotta di biciclette distribuita all'interno di un'area operativa e successivamente di restituire le stesse biciclette anche in posizioni diverse da quella di prelievo, lasciando poi disponibili i veicoli per i successivi utilizzatori del servizio; a tal fine è necessario l'utilizzo di "smart-bikes", dotate di interfaccia di bordo di posizionamento satellitare, che permettono il funzionamento del sistema in modalità free-flow, ovvero anche in assenza di stazioni fisse di prelievo e rilascio dei veicoli;

DATO ATTO che il progetto del sistema di bike-sharing, oltre al miglioramento della rete ciclabile urbana, mira a incentivare gli spostamenti in bicicletta che, assieme a quelli a piedi, dovranno diventare la modalità di trasporto prevalente per la consistente quota di spostamenti a breve raggio che si registrano nell'area del comune di Lignano Sabbiadoro, contribuendo a migliorarne la qualità e la vivibilità;

VISTA la normativa vigente in materia di servizi pubblici locali ed in particolare:

- il Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, D.Lgs. n. 267/2000;
- l'art. 34 D.L. 179/2012 e s.m.i., il quale al comma 20 dispone che "per i servizi pubblici locali di rilevanza economica, al fine di assicurare il rispetto della disciplina europea, la parità tra gli operatori, l'economicità della gestione e di garantire adeguata informazione alla collettività di riferimento, l'affidamento del servizio è effettuato sulla base di apposita relazione, pubblicata sul sito internet dell'ente affidante, che dà conto delle ragioni e della sussistenza dei requisiti previsti dall'ordinamento europeo per la forma di affidamento prescelta e che definisce i contenuti specifici degli obblighi di servizio pubblico e servizio universale, indicando le compensazioni economiche se previste";
- l'art. 13 comma 25 bis del D.L. 23 dicembre 2013, n. 145, che dispone l'invio della suddetta relazione all'Osservatorio per i servizi pubblici locali istituito presso il Ministero dello sviluppo economico;
- il D.Lgs. n. 50/2016 ed in particolare la parte II (art. 35-163) riferita ai "Contratti di appalto per lavori, servizi e forniture";

DATO ATTO che, ai sensi del d.lgs. 50/2016, trattasi di appalto pubblico per la prestazione di servizi, e non di concessione di servizi, in quanto l'assunzione del rischio operativo legato alla gestione del servizio non risulta in capo al concessionario;

RICHIAMATO il disposto dell'art. 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 in forza del quale la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante:

- a) il fine che con il contratto si intende perseguire;
- b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
- c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base.

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art. 32 comma 2 del d. Lgs. n. 50/2016, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

DATO QUINDI ATTO CHE con la presente determinazione a contrattare si intende adempiere al disposto dell'art. 192 del d.lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e dell'art. 32 comma 2 del d. Lgs. n. 50/2016;

PRECISATO in particolare che il progetto del servizio di bike sharing a flusso libero da mettere in esercizio dovrà avere le caratteristiche indicate nel capitolato speciale d'appalto che costituisce parte integrante e sostanziale del presente documento;

DATO ATTO che spetteranno all'affidatario gli introiti da tariffa derivanti dalla gestione del servizio, che dunque l'affidatario incasserà in nome e per conto proprio, mentre il corrispettivo dell'appalto da corrispondere all'affidatario da parte del comune è pari a complessivi € 195.000,00 (centonovantacinque/00) iva esclusa per l'intera durata triennale dell'appalto, secondo la seguente ripartizione temporale:

- € 65.000,00 (Iva esclusa) per il primo anno di servizio;
- € 65.000,00 (Iva esclusa) per il secondo anno di servizio;
- € 65.000,00 (Iva esclusa) per il terzo anno di servizio;

quale compensazione di tutti gli obblighi di servizio pubblico imposti relativamente a costi iniziali di investimento e costi operativi di esercizio del bike sharing, fra cui quelli legati alle operazioni di manutenzione e redistribuzione dei veicoli sull'intera area operativa, agli investimenti in infrastruttura, alla relazione con l'utenza e alla generazione, trattazione e condivisione dei dati di erogazione e di utilizzo.

RITENUTO, in considerazione delle caratteristiche dell'affidamento in oggetto, di adottare come criterio di aggiudicazione quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, previsto dall'art. 95 del codice, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, sulla base dei criteri di valutazione e dei relativi punteggi di cui all'allegato parte integrante schema di disciplinare di gara;

RITENUTO, in considerazione delle caratteristiche dell'affidamento in oggetto, che la gara si svolga interamente per via telematica, ai sensi dell'art.58 del codice, attraverso la piattaforma regionale EAppalti;

DATO ATTO CHE il RUP dell'intervento è l'arch. Cristina Driusso, Responsabile del Settore Urbanistica e Edilizia Privata;

VISTA la seguente documentazione posta a base di gara, allegata e parte integrante al presente provvedimento, e ritenuto di approvarla, al fine di procedere alle successive fasi della procedura aperta in oggetto:

- Bando di gara
- Capitolato Speciale d'Appalto
- Disciplinare di gara
- DUVRI
- Schema di contratto
- Domanda di partecipazione
- DGUE

VISTO il D.lgs. 50/2016 s.m.i e il D.P.R. 207/2010 per le parti ancora in vigore;

VISTE le Linee Guida Anac di attuazione del D.Lgs 50/16;

VISTO lo Statuto Comunale e successive modificazioni;

VISTO il Regolamento comunale di Contabilità;

VISTO il D.Lgs. 18.08.2000, n° 267 - "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

VISTO il regolamento dei controlli interni approvato con deliberazione giunta n.48 del 3 aprile 2014;

DETERMINA

1. di ricorrere, per l'aggiudicazione dell "*Affidamento di un servizio di bike sharing a flusso libero nel Comune di Lignano Sabbiadoro*" CIG: 9188321A59 alla procedura aperta di cui all'art. 60 del Codice ed art. 2 del DL 76/2020 così come convertito con Legge 120/2020;
2. che la durata del servizio in appalto dovrà essere di 3 anni senza possibilità di proroga;

3. di adottare come criterio di aggiudicazione quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, previsto dall'art. 95 del Codice, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, sulla base dei criteri di valutazione e dei relativi punteggi di cui all'allegato parte integrante Disciplinare di gara;
4. di prevedere che la gara si svolga interamente per via telematica, ai sensi dell'art.58 del Codice, attraverso la piattaforma regionale EAppalti;
5. di approvare, per i motivi ed ai fini indicati in narrativa, quale documentazione di gara della procedura di cui al punto 1, i seguenti elaborati allegati al presente atto, quale parte integrante e sostanziale:
 - Bando di gara
 - Capitolato Speciale d'Appalto
 - Disciplinare di gara
 - DUVRI
 - Schema di contratto
 - Domanda di partecipazione
 - DGUE
6. di dare atto che i partecipanti dovranno essere in possesso dei requisiti di ordine generale per non incorrere nei motivi di esclusione di cui all'articolo 80 del decreto legislativo 50/2016 e s.m.i.;
7. di dare atto che i partecipanti dovranno essere in possesso dei requisiti riguardanti la capacità tecnico professionale e dovranno dimostrare di essere in grado di espletare il servizio in oggetto;
8. di dare atto delle seguenti risorse disponibili per l'appalto del servizio di cui trattasi:

CAPITOLO	Descrizione completa con indicazione fonte di finanziamento se presente	Codice bilancio	Importo IVA esclusa	Bilancio di riferimento
4970	SERVIZIO BIKE-SHARING	10.05-1.03.02.99.999	€65.000,00	2022
			€65.000,00	2023
			€65.000,00	2024

9. di dare atto che il RUP dell'intervento è l'Arch. Cristina Driusso, Responsabile del Settore Urbanistica e Edilizia Privata
10. di dare atto che con la firma di seguito apposta si attesta la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del d.Lgs.267/2000.

* * * * *

Lignano Sabbiadoro, 15/04/2022

La responsabile del Settore
Urbanistica - Edilizia Privata
Arch. Cristina DRIUSSO